

	DENOMINAZIONE	Per le Terre di ALERAMO	
	LUOGO E DATA	Trino, 27-28 maggio 2023	
	ORGANIZZATORE	ASD CLUB DELLA RUGGINE	
	TIPOLOGIA	Regolarità a Media	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	-----	

Data: Trino, 27 maggio 2023 **Ora:** 08.30
Oggetto: Comunicazione 1 – Briefing del Direttore di Gara **Documento n.:** 3.1
Numero di Pagine : 1

Da Direttore di Gara
A Tutti i Concorrenti/Conduttori - Giudice Unico - Direttore di Gara - Ufficiali di Gara

Nel formulare a tutti i Concorrenti un doveroso saluto di benvenuto a “ PER LE TERRE DI ALERAMO”, gara di Regolarità Media per auto storiche.

Ritengo importante ricordare ai fini della migliore partecipazione possibile che tutti i partecipanti dovranno attenersi alle disposizioni emanate dalla Direzione di Gara e dagli Ufficiali di Gara durante lo svolgimento della manifestazione.

Una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, cause di forza maggiore od ostacoli provocati da intemperie o da altre situazioni; i Concorrenti dovranno superare di propria iniziativa dette situazioni fatte salve decisioni diverse che potranno essere adottate dalla Direzione di Gara.

Le vetture che partecipano alla gara saranno precedute da una vettura Apripista “0” che partirà con circa 2 minuti di anticipo rispetto al primo Concorrente. Questa vettura **NON dovrà essere superata**

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è indicato nella Tabella Tempi e Distanze allegata al RPG e nel Road Book, è suddiviso in Settori da percorrere nelle medie stabilite sempre inferiori ai 50 km/h. Tutto il percorso di gara non è chiuso al traffico ordinario e pertanto dovranno sempre essere osservate le norme del Codice della Strada. **Eventuali rallentamenti quali semafori sono stati calcolati nella stesura dei tempi di percorrenza dei Settori di gara.**

ETALLONAGE - Taratura Trip Master

Per la taratura del TRIP MASTER dovrete seguire le indicazioni riportate a pag. 3 del Road Book

SETTORI TEST DI REGOLARITA' – PROVE DI MEDIA (PM)

Le Prove di Media sono tratti di percorso, **aperti al traffico**, da percorrere a velocità medie prestabilite come indicato nella Circolare Informativa n. 1 e riportate nella Tabella di Marcia e sul Road Book

All'interno di ogni PM sono previsti rilevamenti **SEGRETI** di media.

La misurazione delle distanze dell'intero percorso e dei punti in cui sono predisposti i Controlli segreti di Transito nelle PM sono state fatte con uno strumento di misurazione BLUNIK tarato, come indicato sul Road Book, montato su di una vettura che ha percorso le strade delle PM mantenendo la carreggiata di destra (nel rispetto del Codice della Strada con strade aperte al traffico ordinario in entrambi i sensi di marcia).

In ogni **PM**, **dopo il 1° Kilometro**, sono stati predisposti Controlli Segreti di Transito (**rilevamenti**) come qui di seguito indicato ed anche i cambi della velocità media come indicato nella Circolare Informativa n. 1 e sul Road Book:

1^ Tappa –Sabato 27 Maggio 2023

• PM 1 Camino “A”	n. 20	Fine PM dallo Start	km. 31,385
• PM 2 Villamiroglio	n. 8	“	km. 10,050
• PM 3 Crea	n. 11	“	km. 15,919
• PM 4 Pozzo	n. 8	“	km. 15,731
• PM 5 Camino “B”	n. 20	“	km. 31,385

2^ Tappa – Domenica 28 Maggio 2023

• PM 6 Ozzano-Roncaglia”A”	n. 15	“	km. 20,470
• PM 7 Conzano-Lu-Fubine	n. 18	“	km. 50,043
• PM 8 Grazzano-Cereseto	n. 8	“	km. 15,062
• PM 9 Ozzano-Roncaglia”B”	n. 15	“	km. 20,470

Partenza di ogni PM

La partenza delle PM sarà indicata da un tratto di linea bianca a terra e da un cartello rosso con bandiera floscia sul lato destro della strada;

un Ufficiale di Gara preposto autorizzerà la vettura ad entrare in prova e da quel momento l'equipaggio potrà partire **quando vorrà** ma comunque entro 30" dal via; il rilevamento del tempo è automatico nel momento in cui la vettura incomincerà a muoversi ed il tempo rilevato, troncato al minuto intero sarà il **minuto di partenza** per il rispetto delle medie di percorrenza delle PM

Esempio:

- Un concorrente parte mettendosi in movimento alle ore 9.14'14"2/10, la sua ora di partenza cronometrica per il rispetto della media sarà **ore 9.14'**
- Un concorrente parte mettendosi in movimento alle ore 9.14'28"4/10, la sua ora di partenza cronometrica per il rispetto della media sarà **ore 9.14'**

La fine delle PM sarà indicata da un cartello rosso con bandiera a scacchi sul lato destro della strada;

VARIAZIONE DELLE MEDIE NEL CORSO DELLE PM

Nel corso di ogni PM è stato previsto il **cambio delle Medie di percorrenza (Alta-Intermedia-Bassa)** come indicato nella Circolare Informativa n. 1 e come riportato sul Road Book alle pagine ed ai simboli indicati.

ATTENZIONE:

- **quando in una PM, nel kilometraggio indicato nella Circolare Informativa n.1 e sul Road Book, diminuisce la velocità media da rispettare (Alta-Intermedia-Bassa) il rilevamento segreto della nuova media può anche essere posizionato immediatamente dopo il kilometraggio indicato .**
- **quando in una PM, nel kilometraggio indicato nella Circolare Informativa n.1 e sul Road Book, aumenta la velocità media da rispettare (Alta-Intermedia-Bassa) il rilevamento segreto della nuova media NON sarà posizionato nei primi 200 metri del kilometraggio indicato**

SISTEMA DI SINCRONIZZAZIONE UTC GPS

L'ora, i minuti ,i secondi ed i decimi di transito ai Controlli Segreti di Transito nelle PM saranno rilevati **con apparecchiature elettroniche automatiche**

PENALITA' AI RILEVAMENTI SEGRETI NELLE PM

- 1 punto per ogni decimo di secondo di anticipo
- 1 punto per ogni decimo di secondo di ritardo **con un massimo di 300 punti**

PENALITA'

Per quanto concerne le penalità che saranno comminate ai Concorrenti nel corso della gara, sono quelle previste nel RDS REGOLARITA' A MEDIA art. 8.20

PENALITA' AI CONTROLLI ORARI (C.O.)

- Per ogni minuto o frazione di **anticipo 200 punti**
- Per ogni minuto o frazione di **ritardo 100 punti** - Ritardo oltre il Tempo Massimo **esclusione**

RISPETTO DEGLI ORARI

La Regolarità a Media è una struttura complessa, un treno che deve muoversi in modo ordinato, continuo; per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai Documenti pubblicati nell'**Albo Ufficiale di Gara online**. **Potete accedervi in ogni momento e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando sul Vostro smartphone l'applicazione Sportity rd inserendo la password del canale GC2022**

PARTENZA

Il Controllo orario di partenza, sia per la 1^a Tappa che per la 2^a Tappa è ubicato a Trino, all'interno del Palazzo Paleologo.

Per evitare intasamenti Vi chiedo di presentarVi in ordine numerico con un anticipo di 10' (non di più e non di meno) rispetto al Vostro orario di partenza.

PARTENZA 2^a TAPPA

L'ordine di partenza della 2^a Tappa verrà redatto secondo l'ordine di Classifica della 1^a Tappa , separando in ogni caso le medie alte (che partiranno per prime), seguite dalle medie intermedie e dalle medie basse (che partiranno in coda) (art. 8.9 RDS) L'ordine di Partenza della 2^aTappa sarà pubblicato sull'albo di gara online alle ore 24 di Sabato 27 Maggio 2023

RIAMMISSIONE IN GARA nella 2^ TAPPA per RITIRO o ESCLUSIONE nel corso della 1^ TAPPA

Qualora un equipaggio interrompa la gara per ritiro o per esclusione per aver saltato dei C.O. o delle PM nel corso della 1^ Tappa deve comunicare alla Direzione Gara entro le ore 23,30 di Sabato 27 Maggio 2023 di voler rientrare in gara nella 2^ Tappa .

Come previsto all'art. 8.15 del RDS Auto Storiche Regolarità a Media all'equipaggio riammesso alla 2^ Tappa verrà attribuita la somma di penalità conseguite dall'equipaggio peggio classificato nella 1^ Tappa oltre ad un'ulteriore penalità di 5000 punti

Per qualsiasi cosa Vi ricordo che oltre alla Direzione di Gara potrete contattare l'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti sig.ra Gabriella Voersio (Tel.347 3397678), che sarà presente all'Arrivo di ogni Tappa

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo

Vi ricordo che sono reperibile al n. telefonico 337 247234 per qualsiasi Vostra esigenza o chiarimento

Trino 27 Maggio 2023

Il Direttore di Gara
Alfredo Delleani

